

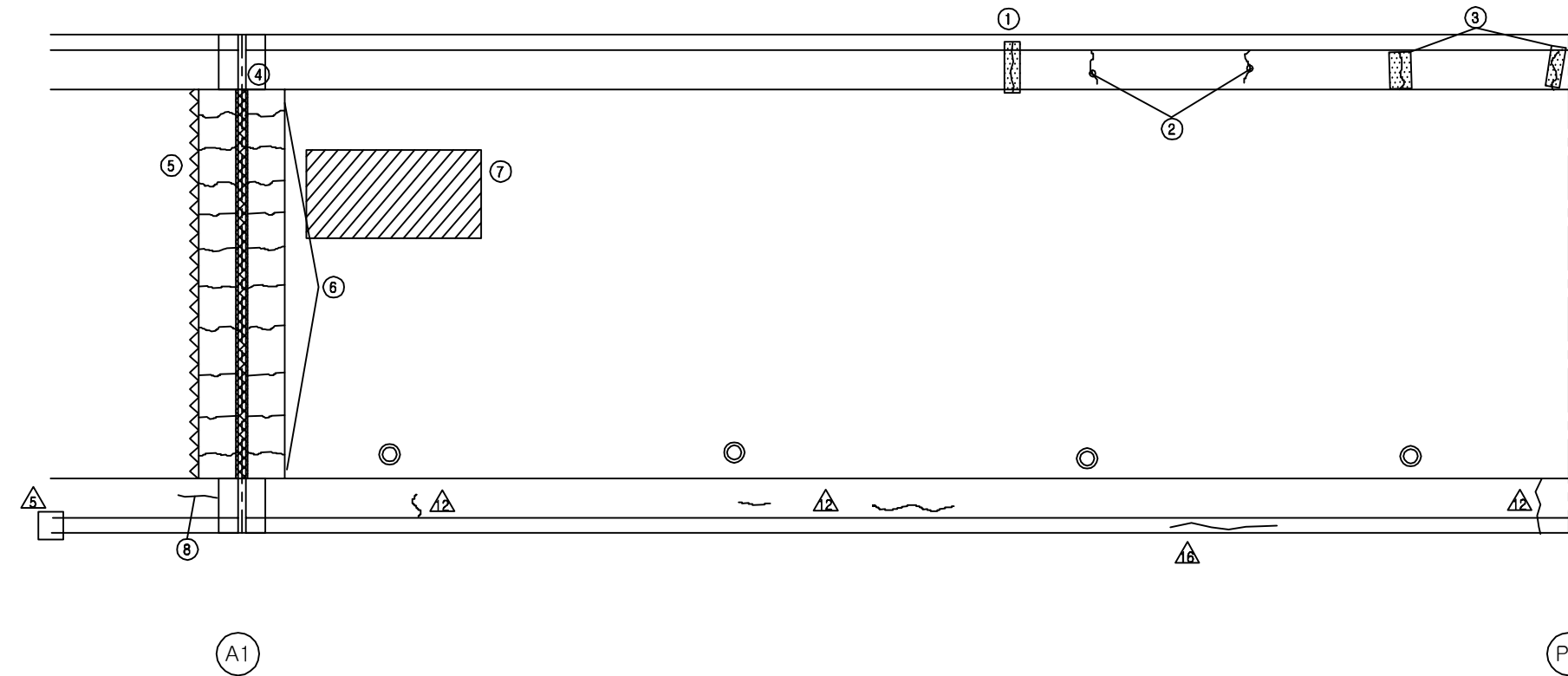
## 5. 삼랑진IC 2교

ID : 삼랑진IC2교 - 교면포장 - S1

| 보 수 이 력 |               |  |               |
|---------|---------------|--|---------------|
|         | 기 존 균 열       |  | 보 수 (11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열       |  | 보 수 (11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열       |  | 보 수 (12. 상반기) |
|         | 보 수 (기보수)     |  | 보 수 (12. 하반기) |
|         | 보 수 (08. 하반기) |  | 보 수 (13. 상반기) |
|         | 보 수 (09. 상반기) |  | 보 수 (13. 하반기) |
|         | 보 수 (09. 하반기) |  | 보 수 (14. 상반기) |
|         | 보 수 (10. 상반기) |  | 보 수 (14. 하반기) |
|         | 보 수 (10. 하반기) |  | 보 수 (15. 상반기) |
|         |               |  | 보 수 (15. 하반기) |

← 부 산

삼 랑 진 →

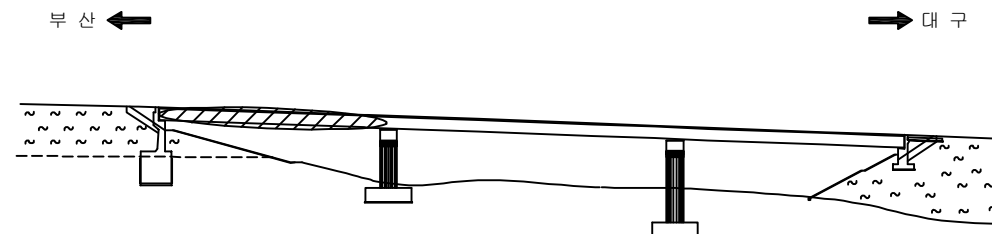


손 상 현 황 표

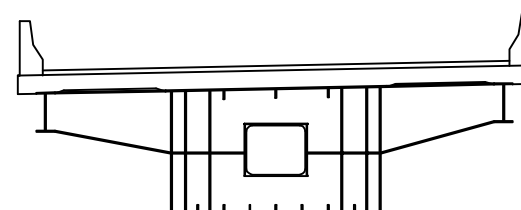
| 번호 | 신 (N)<br>구 (P) | 손상내용      | 손상현황 |      |     |       |    |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|----------------|-----------|------|------|-----|-------|----|----|----------|----------|----|
|    |                |           | 폭    | 길이   | 너비  | 물량    | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구              | 균열부 백태    | 0.3  | 0.8  | -   | 0.80  | m  | 1  | c        | 0.80     |    |
| 2  | 구              | 균열        | 0.2  | 2.7  | -   | 2.70  | m  | 1  | b        | 2.70     |    |
| 3  | 구              | 균열부 백태    | 0.3  | 4.0  | -   | 4.00  | m  | 1  | c        | 4.00     |    |
| 4  | 구              | 유간부 이물질퇴적 | -    | 7.0  | -   | 7.00  | m  | 1  | b        | 7.00     |    |
| 5  | 구              | 접속부 이격    | 10.0 | 8.0  | -   | 8.00  | m  | 1  | b        | 8.00     |    |
| 6  | 구              | 후타재 균열    | 0.2  | 10.0 | -   | 10.00 | m  | 1  | b        | 10.00    |    |
| 7  | 구              | 라벨링       | -    | 4.0  | 3.0 | 12.00 | m² | 1  | b        | 12.00    |    |
| 8  | 구              | 균열        | 0.1  | 0.6  | -   | 0.60  | m  | 1  | b        | 0.60     |    |
| 9  |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 10 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 11 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 12 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 13 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 14 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 15 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 16 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 17 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 18 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 19 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 20 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 21 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 22 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 23 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 24 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 25 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 26 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 27 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 28 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 29 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 30 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 31 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 32 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 33 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 34 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 35 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 36 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 37 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 38 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 39 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 40 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 41 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |
| 42 |                |           |      |      |     |       |    |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN



SECTION



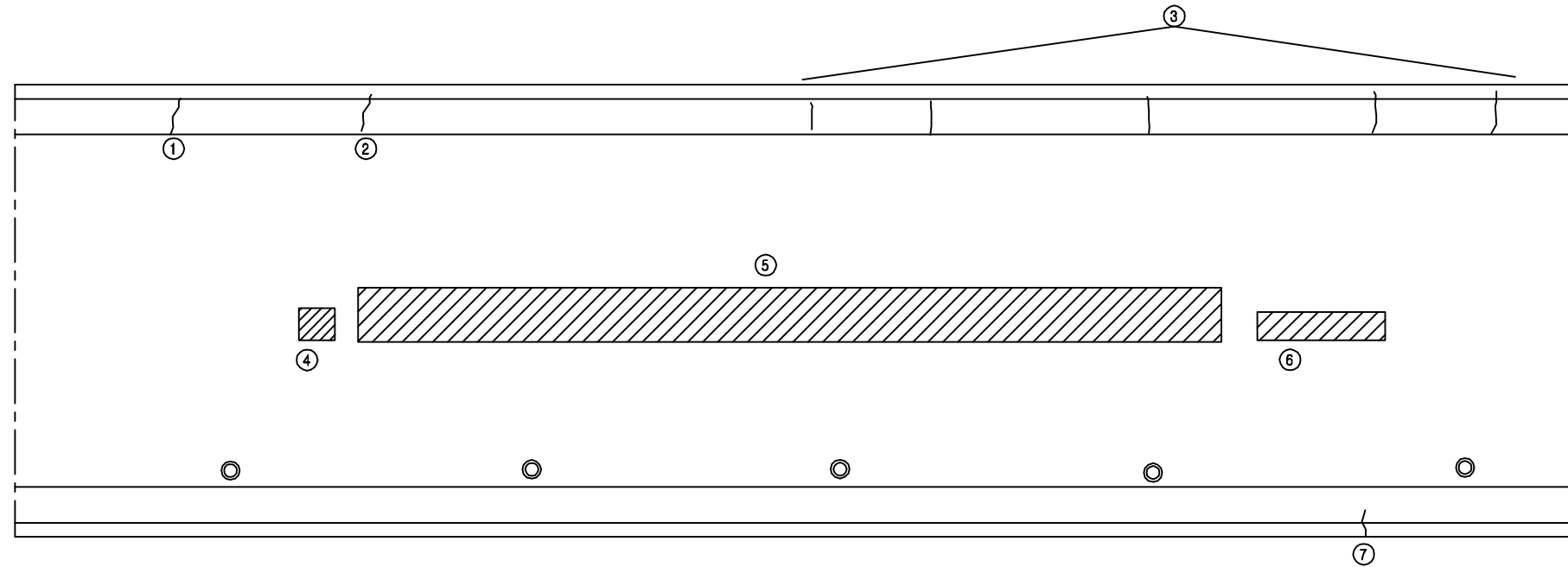
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 001                         |

ID : 삼랑진IC2교 - 교면포장 - S2

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

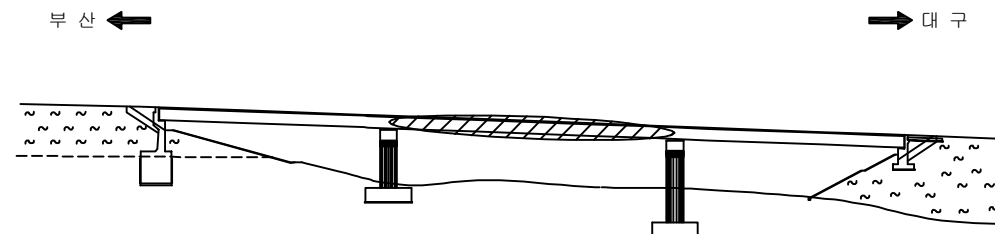
삼 랑 진 →



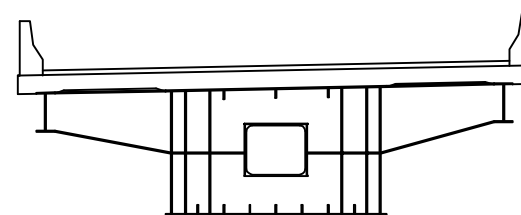
(P1)

(P2)

KEY PLAN



SECTION



손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용   | 손상현황 |     |      |       |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|--------|------|-----|------|-------|----|----|----------|----------|----|
|    |              |        | 폭    | 길이  | 너비   | 물량    | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 균열     | 0.2  | 1.8 | -    | 1.80  | m  | 1  | b        | 1.80     |    |
| 2  | 구            | 균열     | 0.2  | 1.2 | -    | 1.20  | m  | 1  | b        | 1.20     |    |
| 3  | 구            | 균열     | 0.2  | 5.0 | -    | 5.00  | m  | 1  | b        | 5.00     |    |
| 4  | 구            | 아스콘 패임 | -    | 0.2 | 0.2  | 0.04  | m² | 1  | b        | 0.04     |    |
| 5  | 구            | 라벨링    | -    | 1.0 | 15.0 | 15.00 | m² | 1  | b        | 15.00    |    |
| 6  | 구            | 라벨링    | -    | 3.0 | 1.0  | 3.00  | m² | 1  | b        | 3.00     |    |
| 7  | 구            | 균열     | 0.2  | 0.5 | -    | 0.50  | m  | 1  | b        | 0.50     |    |
| 8  |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 9  |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 10 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 11 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 12 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 13 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 14 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 15 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 16 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 17 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 18 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 19 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 20 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 21 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 22 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 23 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 24 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 25 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 26 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 27 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 28 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 29 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 30 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 31 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 32 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 33 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 34 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 35 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 36 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 37 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 38 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 39 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 40 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 41 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |
| 42 |              |        |      |     |      |       |    |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

용역명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주)위드이앤오

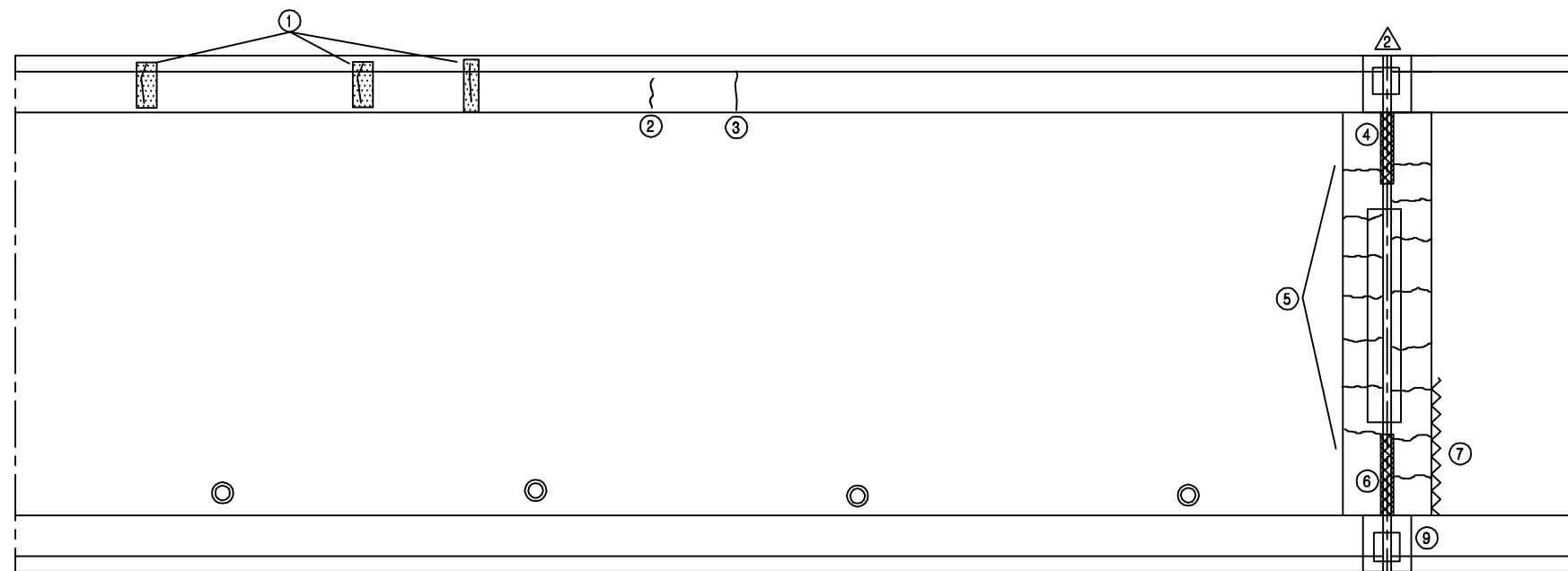
도면번호 002

ID : 삼랑진IC2교 - 교면포장 - S3

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

삼 랑 진 →



P2

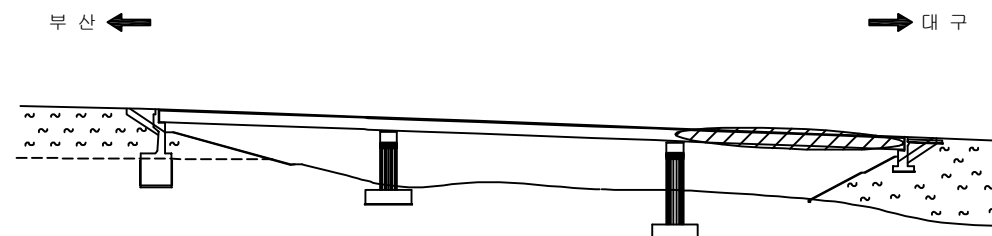
A2

손 상 현 황 표

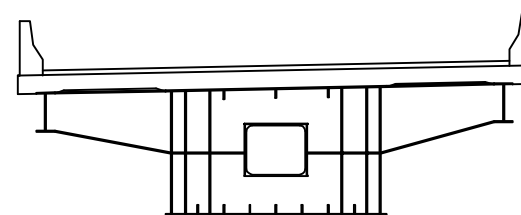
| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용       | 손상현황 |     |    |      |    |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------------|------|-----|----|------|----|----|----------|----------|----|
|    |              |            | 폭    | 길이  | 너비 | 물량   | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 균열부 백태     | 0.3  | 3.6 | -  | 3.60 | m  | 1  | c        | 3.60     |    |
| 2  | 구            | 균열         | 0.3  | 0.8 | -  | 0.80 | m  | 1  | c        | 0.80     |    |
| 3  | 구            | 균열         | 0.2  | 1.5 | -  | 1.50 | m  | 1  | b        | 1.50     |    |
| 4  | 구            | 유간부 이물질퇴적  | -    | 1.0 | -  | 1.00 | m  | 1  | b        | 1.00     |    |
| 5  | 구            | 후타재 균열     | 0.2  | 7.5 | -  | 7.50 | m  | 1  | b        | 7.50     |    |
| 6  | 구            | 유간부 이물질퇴적  | -    | 1.0 | -  | 1.00 | m  | 1  | b        | 1.00     |    |
| 7  | 구            | 접속부 이격     | -    | 2.5 | -  | 2.50 | m  | 1  | b        | 2.50     |    |
| 8  | 구            | 차수판 앵커볼트탈락 | -    | -   | -  | 1.00 | EA | 1  | b        | 1.00     |    |
| 9  |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 10 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 11 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 12 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 13 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 14 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 15 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 16 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 17 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 18 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 19 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 20 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 21 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 22 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 23 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 24 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 25 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 26 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 27 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 28 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 29 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 30 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 31 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 32 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 33 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 34 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 35 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 36 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 37 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 38 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 39 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 40 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 41 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 42 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

KEY PLAN



SECTION



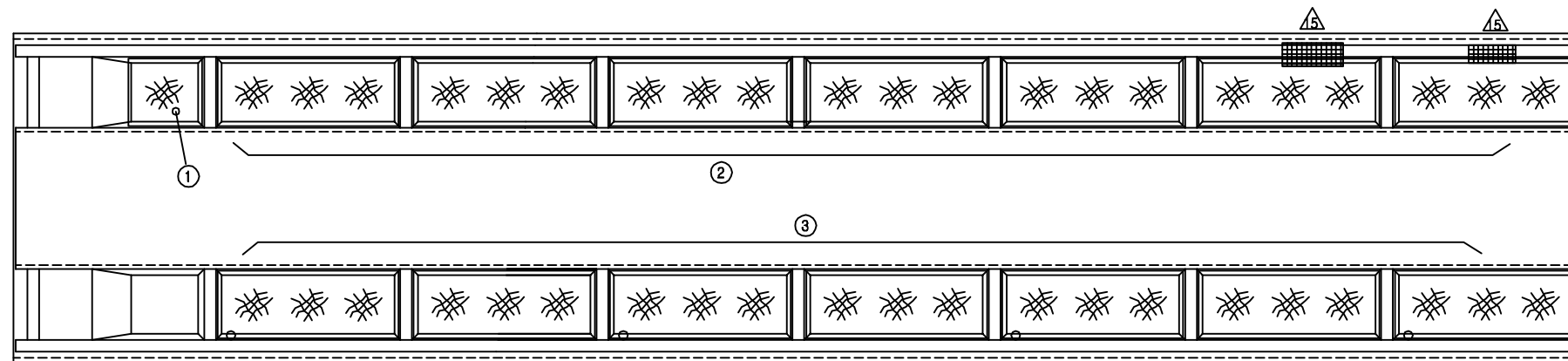
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 003                         |

ID : 삼랑진IC 2교 - 슬래브하면 S1

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

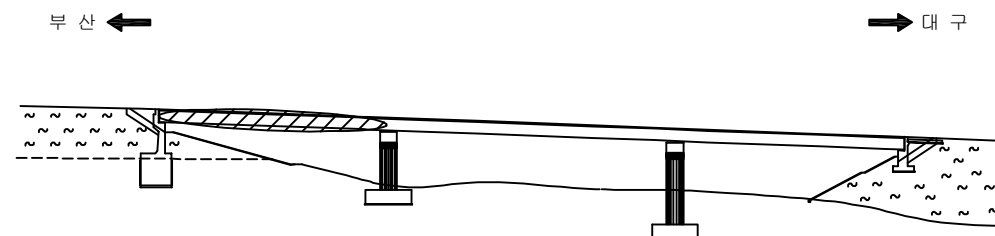
삼 랑 진 →



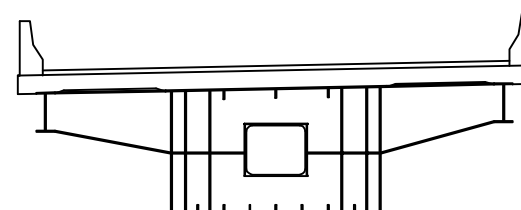
(A1)

(P1)

KEY PLAN



SECTION



손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 망상균열 | -    | 1.8 | 2.0 | 3.60 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 3.60     |    |
| 2  | 구            | 망상균열 | -    | 1.8 | 4.7 | 8.46 | m <sup>2</sup> | 7  | b        | 59.22    |    |
| 3  | 구            | 망상균열 | -    | 1.8 | 4.7 | 8.46 | m <sup>2</sup> | 7  | b        | 59.22    |    |
| 4  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

용역명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

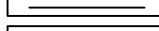
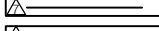
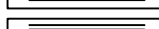
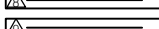
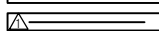
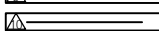
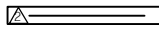
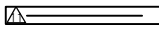
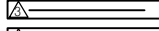
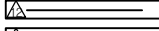
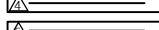
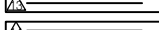
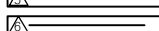
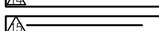
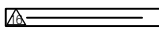
과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주)위드이앤오

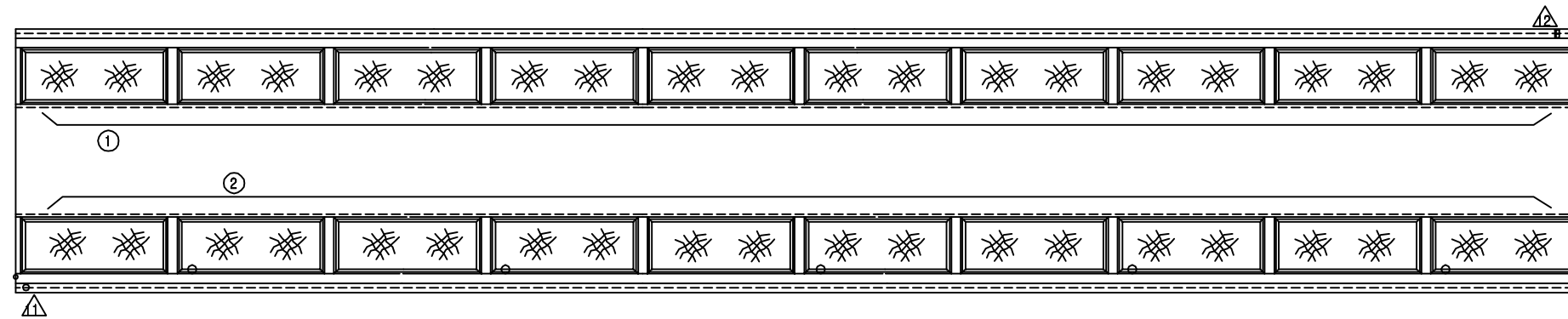
도면번호 004

ID : 삼랑진IC 2교 - 슬래브하면 S2

| 보 수 이 력                                                                             |               |                                                                                     |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  | 기 존 규 격       |  | 보 수 (11. 상반기) |
|  | 신 규 규 격       |  | 보 수 (11. 하반기) |
|  | 보수부위재규격       |  | 보 수 (12. 상반기) |
|  | 보 수 (기보수)     |  | 보 수 (12. 하반기) |
|  | 보 수 (08. 하반기) |  | 보 수 (13. 상반기) |
|  | 보 수 (09. 상반기) |  | 보 수 (13. 하반기) |
|  | 보 수 (09. 하반기) |  | 보 수 (14. 상반기) |
|  | 보 수 (10. 상반기) |  | 보 수 (14. 하반기) |
|  | 보 수 (10. 하반기) |  | 보 수 (15. 상반기) |
|                                                                                     |               |  | 보 수 (15. 하반기) |

← 부 산

삼 랑 진 →



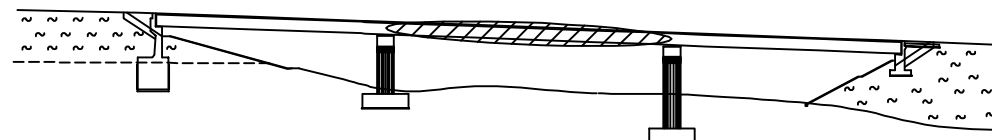
P1

P2

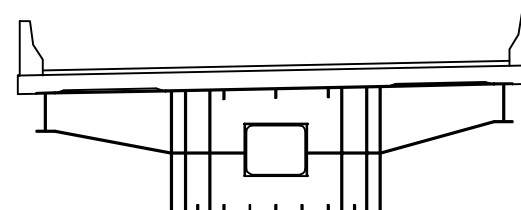
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 망상균열 | -    | 1.8 | 4.7 | 8.46 | m <sup>2</sup> | 10 | b        | 84.60    |    |
| 2  | 구            | 망상균열 | -    | 1.8 | 4.7 | 8.46 | m <sup>2</sup> | 10 | b        | 84.60    |    |
| 3  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

용역명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발주처  신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주)위드이앤오

도면번호 005

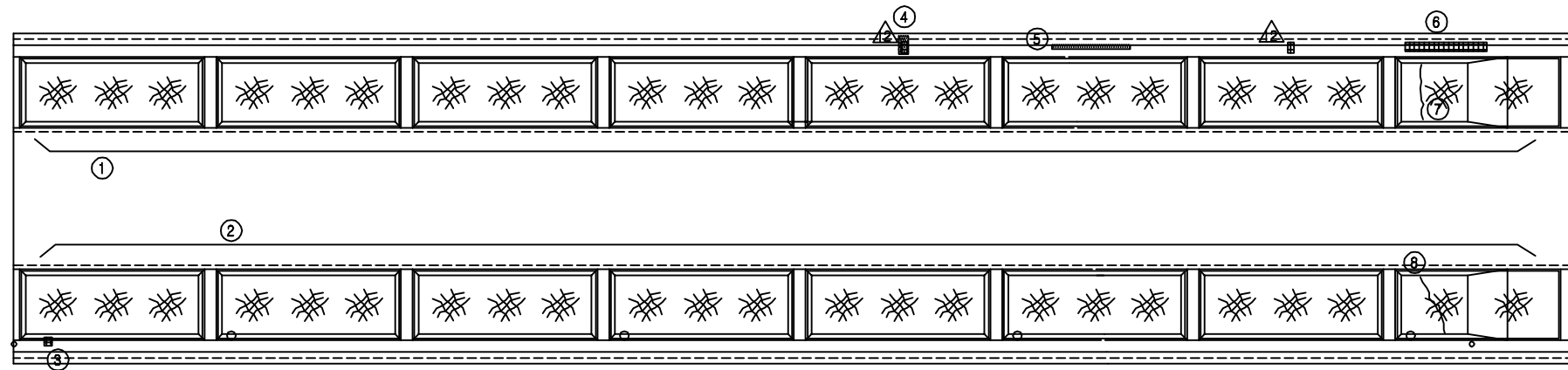


ID : 삼랑진IC 2교 - 슬래브하면 S3

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

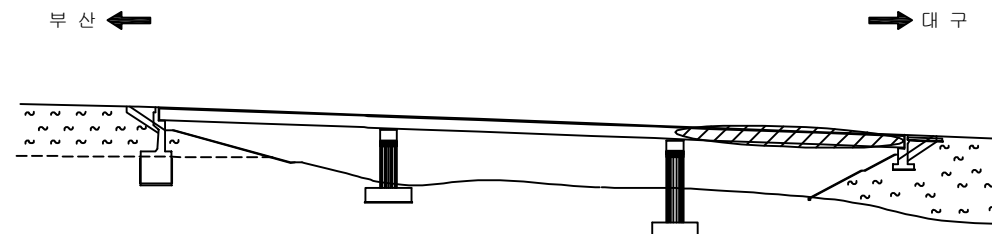
삼 랑 진 →



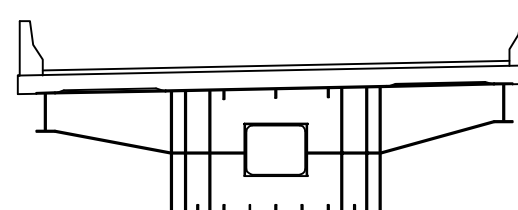
P2

A2

KEY PLAN



SECTION



손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용     | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|----------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |          | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 망상균열     | -    | 1.8 | 4.7 | 8.46 | m <sup>2</sup> | 8  | b        | 67.68    |    |
| 2  | 구            | 망상균열     | -    | 1.8 | 4.7 | 8.46 | m <sup>2</sup> | 8  | b        | 67.68    |    |
| 3  | 구            | 도장박리/녹발생 | -    | 0.1 | 0.1 | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.01     |    |
| 4  | 구            | 녹발생      | -    | 0.2 | 0.2 | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.04     |    |
| 5  | 구            | 녹발생      | -    | 0.1 | 1.5 | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.15     |    |
| 6  | 구            | 페콘크리트트된적 | -    | 0.1 | 1.0 | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.10     |    |
| 7  | 구            | 균열       | 0.2  | 1.5 | -   | 1.50 | m              | 1  | b        | 1.50     |    |
| 8  | 구            | 균열       | 0.2  | 1.5 | -   | 1.50 | m              | 1  | b        | 1.50     |    |
| 9  |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

용역명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

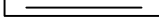
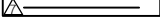
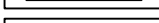
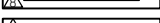
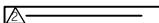
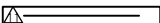
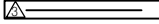
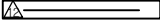
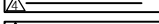
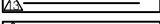
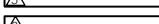
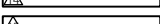
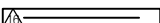
과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주)위드이앤오

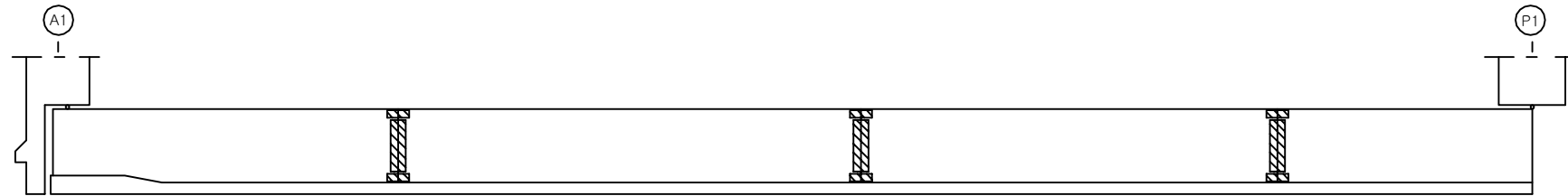
도면번호 006

ID : 삼랑진IC2교 - 거더외부 - S1 G1

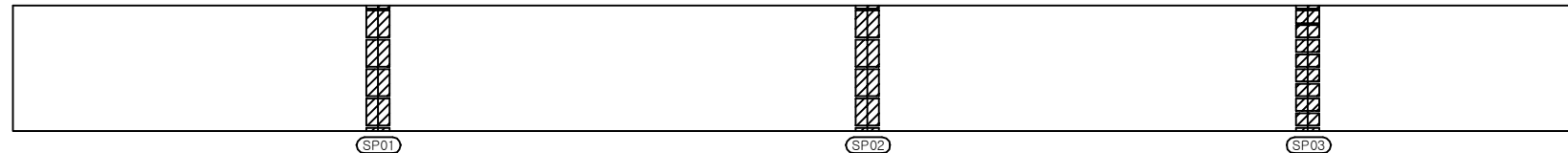
| 보 수 이 력                                                                             |              |                                                                                     |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|  | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|  | 보수부위재규격      |  | 보 수(12. 상반기) |
|  | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|  | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|  | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|  | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|  | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|  | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|                                                                                     |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

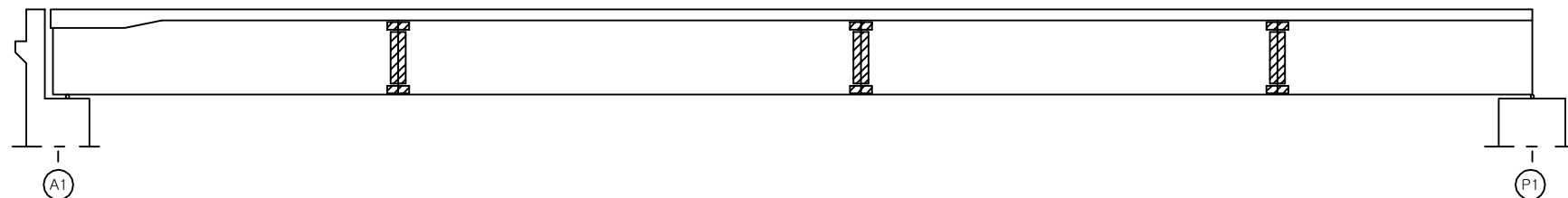
삼 랑 진 →



좌 측 면



하 면



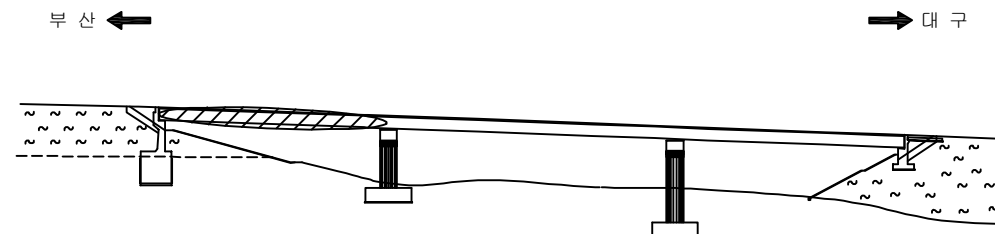
우 측 면

손 상 현 황 표

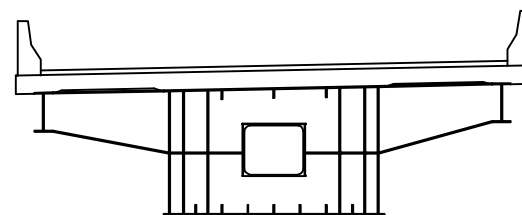
| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

KEY PLAN



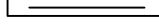
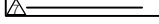
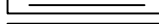
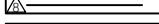
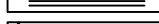
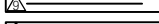
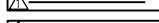
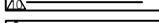
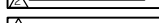
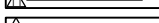
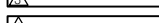
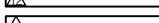
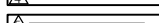
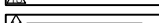
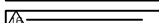
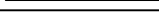
SECTION



|      |                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역                                                                               |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30                                                                         |
| 발주처  |  신대구부산고속도로주식회사 |
| 용역사  | (주)위드이앤오                                                                                            |
| 도면번호 | 007                                                                                                 |

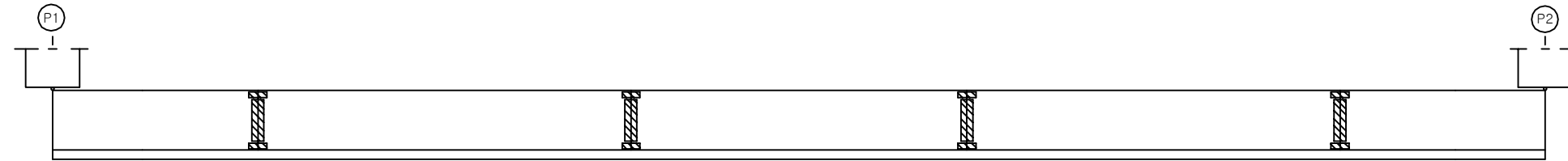


ID : 삼랑진IC2교 - 거더외부 - S1 G2

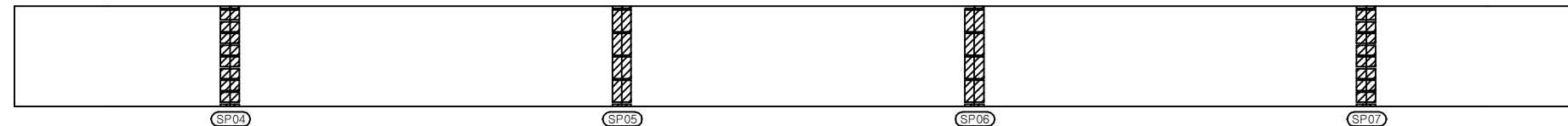
| 보 수 이 력                                                                             |               |                                                                                     |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  | 기 존 규 격       |  | 보 수 (11. 상반기) |
|  | 신 규 규 격       |  | 보 수 (11. 하반기) |
|  | 보 수부위재규격      |  | 보 수 (12. 상반기) |
|  | 보 수 (기보수)     |  | 보 수 (12. 하반기) |
|  | 보 수 (08. 하반기) |  | 보 수 (13. 상반기) |
|  | 보 수 (09. 상반기) |  | 보 수 (13. 하반기) |
|  | 보 수 (09. 하반기) |  | 보 수 (14. 상반기) |
|  | 보 수 (10. 상반기) |  | 보 수 (14. 하반기) |
|  | 보 수 (10. 하반기) |  | 보 수 (15. 상반기) |
|                                                                                     |               |  | 보 수 (15. 하반기) |

← 부 산

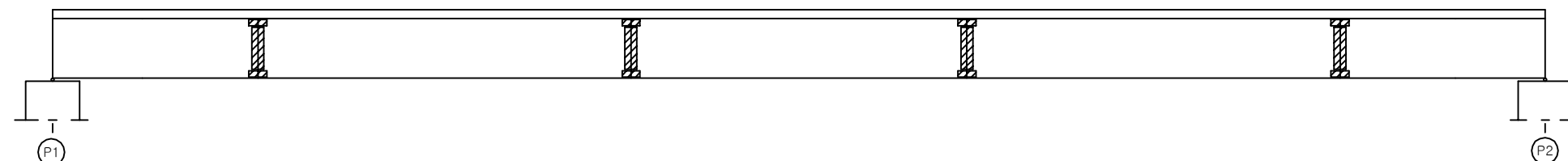
삼 랑 진 →



좌 측 면



하 면

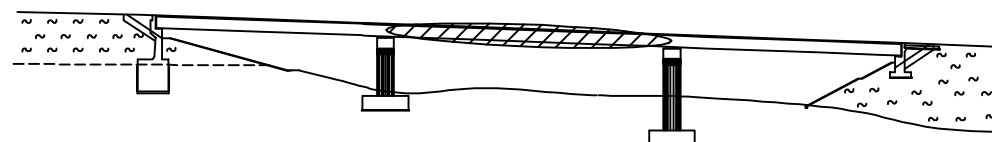


우 측 면

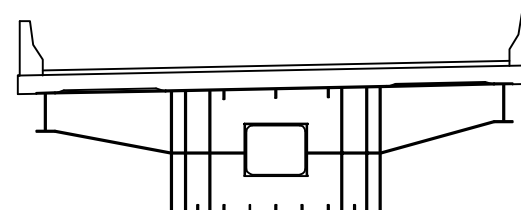
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

용역명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발주처  신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주)위드이앤오

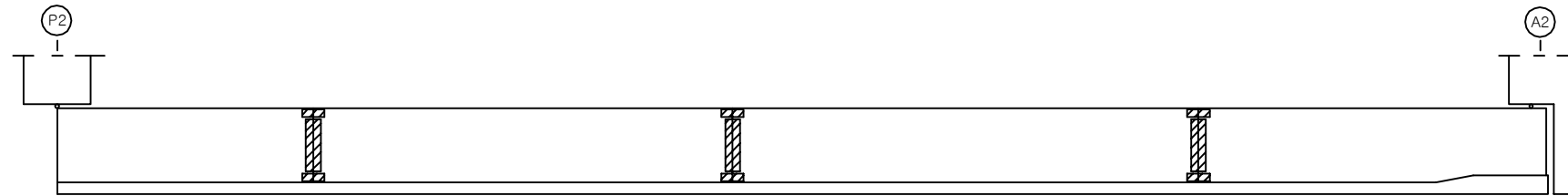
도면번호 008

ID : 삼랑진IC2교 - 거더외부 - S1 G3

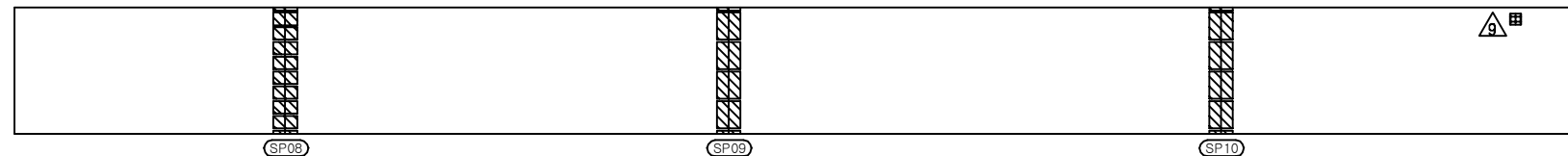
| 보 수 이 력 |         |  |              |
|---------|---------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격 |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격 |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재규격 |  | 보 수(12. 상반기) |
|         |         |  | 보 수(12. 하반기) |
|         |         |  | 보 수(13. 상반기) |
|         |         |  | 보 수(13. 하반기) |
|         |         |  | 보 수(14. 상반기) |
|         |         |  | 보 수(14. 하반기) |
|         |         |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |         |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

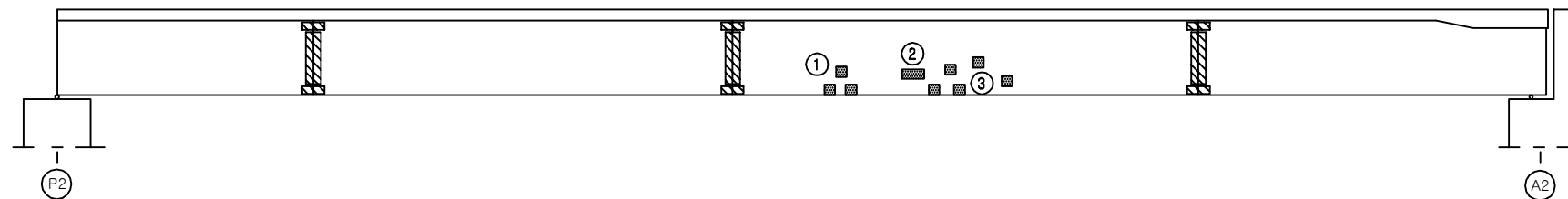
삼 랑 진 →



좌 측 면



하 면



우 측 면

## 손 상 현 황 표

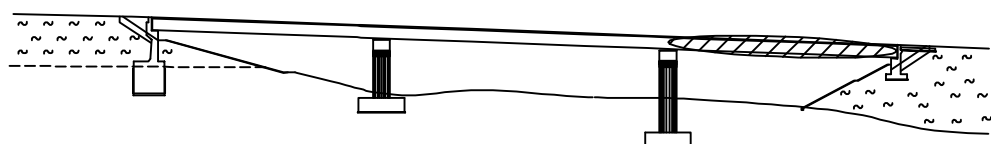
| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용     | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|----------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |          | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 도장박리/녹발생 | -    | 0.1 | 0.1 | 0.01 | m <sup>2</sup> | 3  | b        | 0.03     |    |
| 2  | 구            | 도장박리/녹발생 | -    | 0.1 | 0.2 | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.02     |    |
| 3  | 구            | 도장박리/녹발생 | -    | 0.1 | 0.1 | 0.01 | m <sup>2</sup> | 5  | b        | 0.05     |    |
| 4  |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 5  |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 6  |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 7  |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

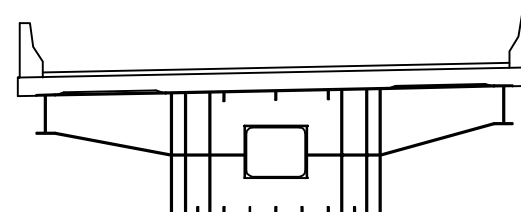
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 009                         |

ID : 삼랑진IC2교 - 거더내부 - S1

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보 수부위재규격     |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

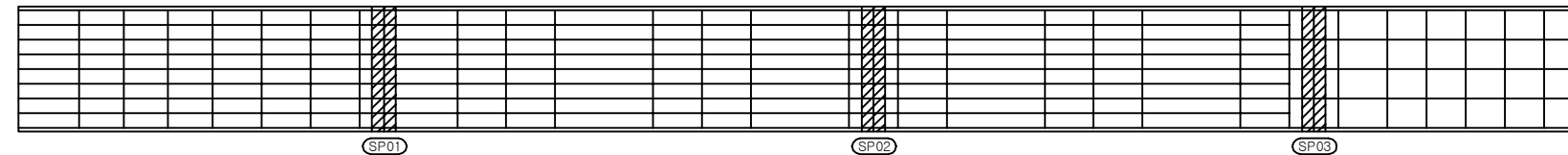
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용   | 손상현황 |     |     |       |                | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고    |
|----|--------------|--------|------|-----|-----|-------|----------------|----------|----------|-------|
|    |              |        | 폭    | 길이  | 너비  | 물량    | 단위             | 개소       |          |       |
| 1  | 구            | 우수유입흔적 | -    | 3.4 | 5.0 | 17.00 | m <sup>2</sup> | 1        | b        | 17.00 |
| 2  |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 3  |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 4  |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 5  |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 6  |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 7  |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 8  |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 9  |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 10 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 11 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 12 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 13 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 14 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 15 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 16 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 17 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 18 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 19 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 20 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 21 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 22 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 23 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 24 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 25 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 26 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 27 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 28 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 29 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 30 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 31 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 32 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 33 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 34 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 35 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 36 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 37 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 38 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 39 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 40 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 41 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |
| 42 |              |        |      |     |     |       |                |          |          |       |

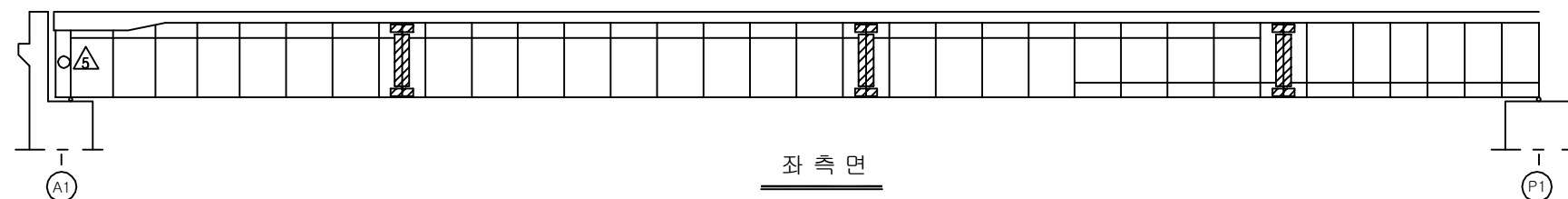
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

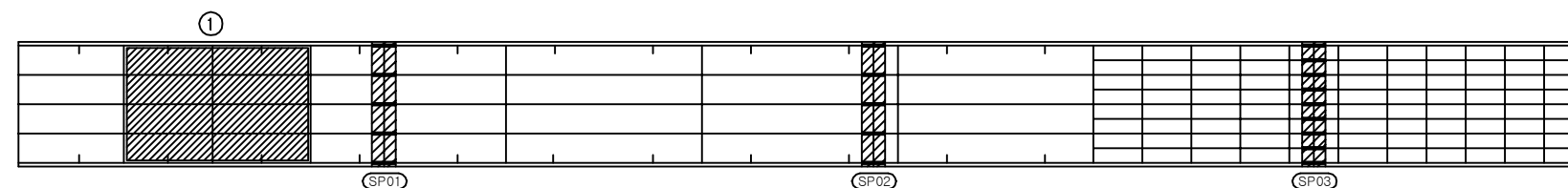
삼 랑 진 →



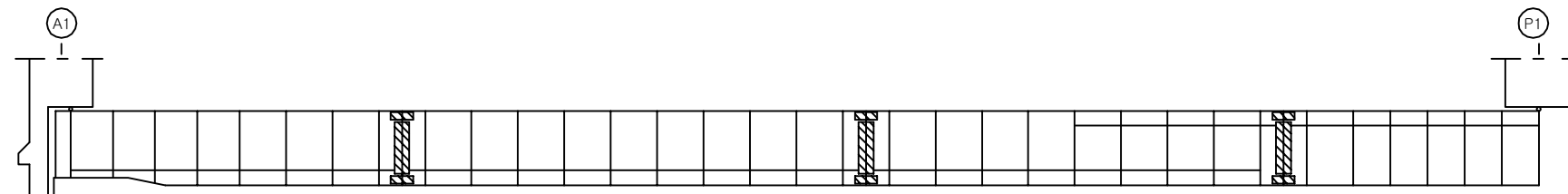
상 면



좌 측 면



하 면

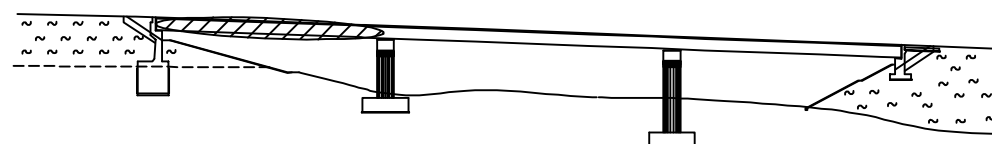


우 측 면

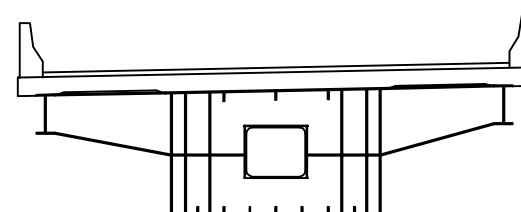
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



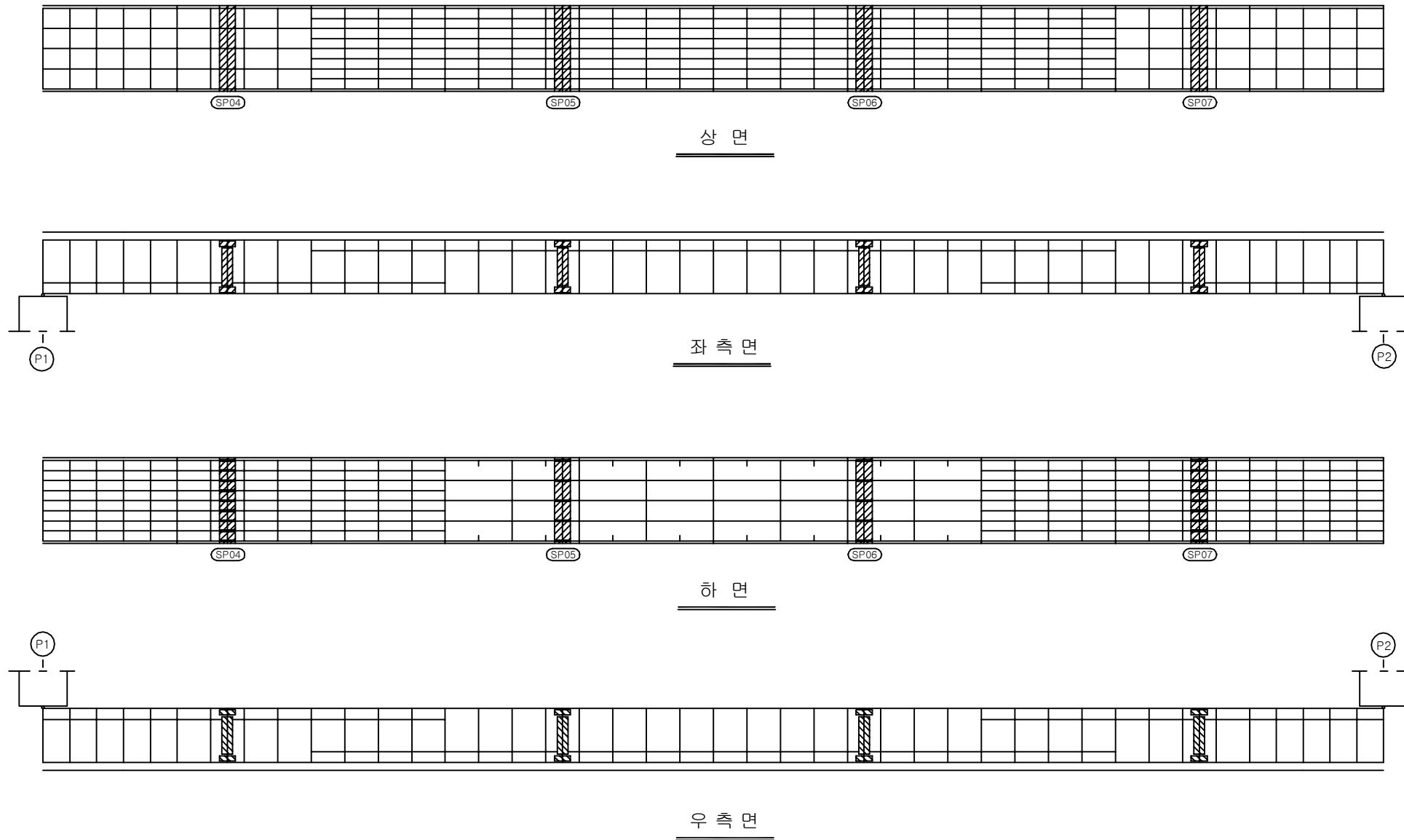
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 010                         |

ID : 삼랑진IC2교 - 거더내부 - S2

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보 수부위재규격     |  | 보 수(12. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(13. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

삼 랑 진 →

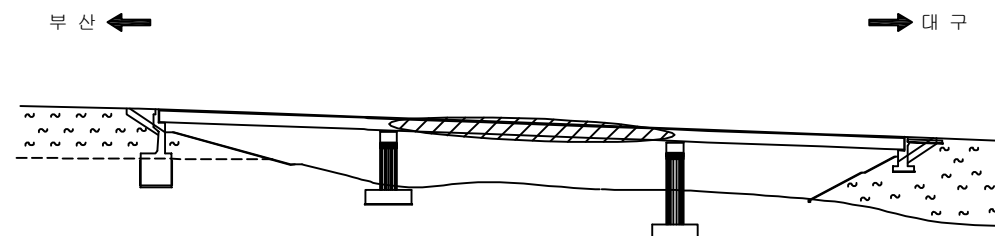


손 상 현 황 표

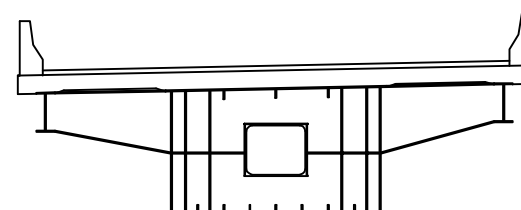
| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상대<br>수량 | 손상<br>수량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |                |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |                |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN



SECTION



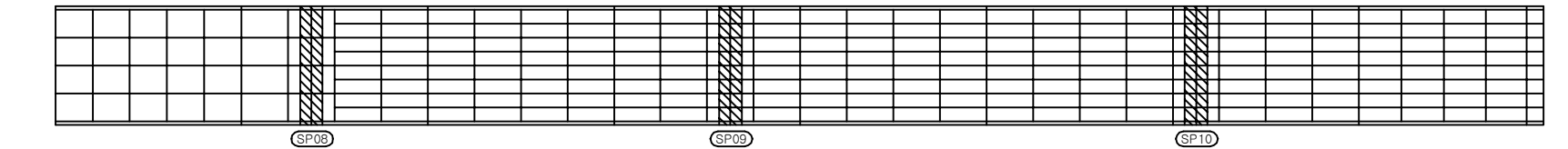
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 011                         |

ID : 삼랑진IC2교 - 거더내부 - S3

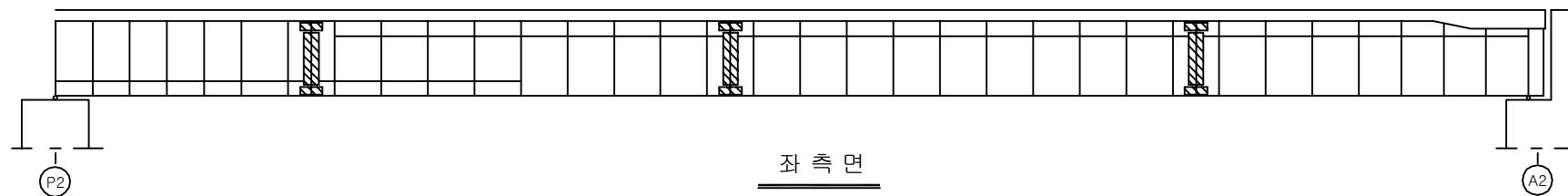
| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보 수부위재규격     |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

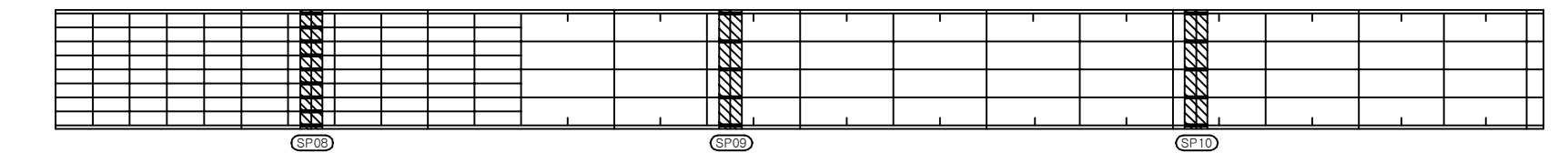
삼 랑 진 →



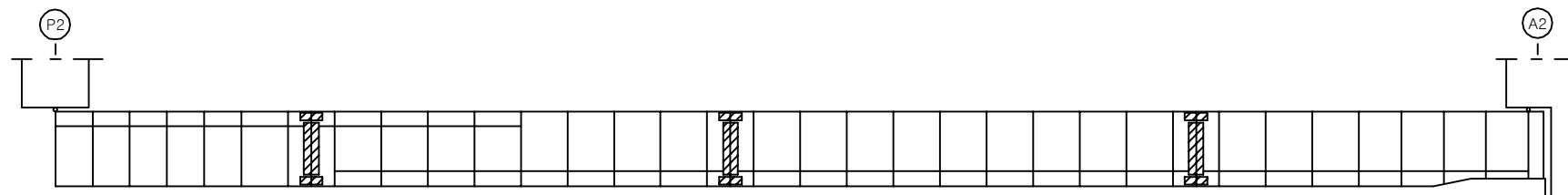
상 면



좌 측 면



하 면



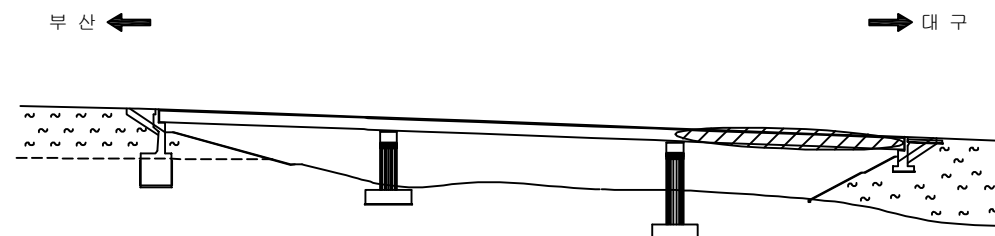
우 측 면

손 상 현 황 표

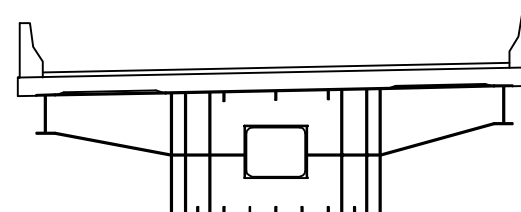
| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

KEY PLAN

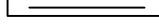
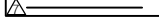
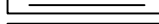
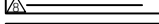
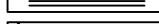
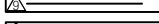
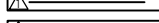
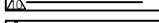
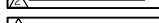
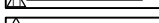
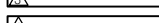
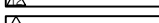
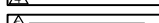
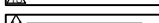
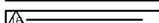
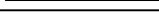


SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 012                         |

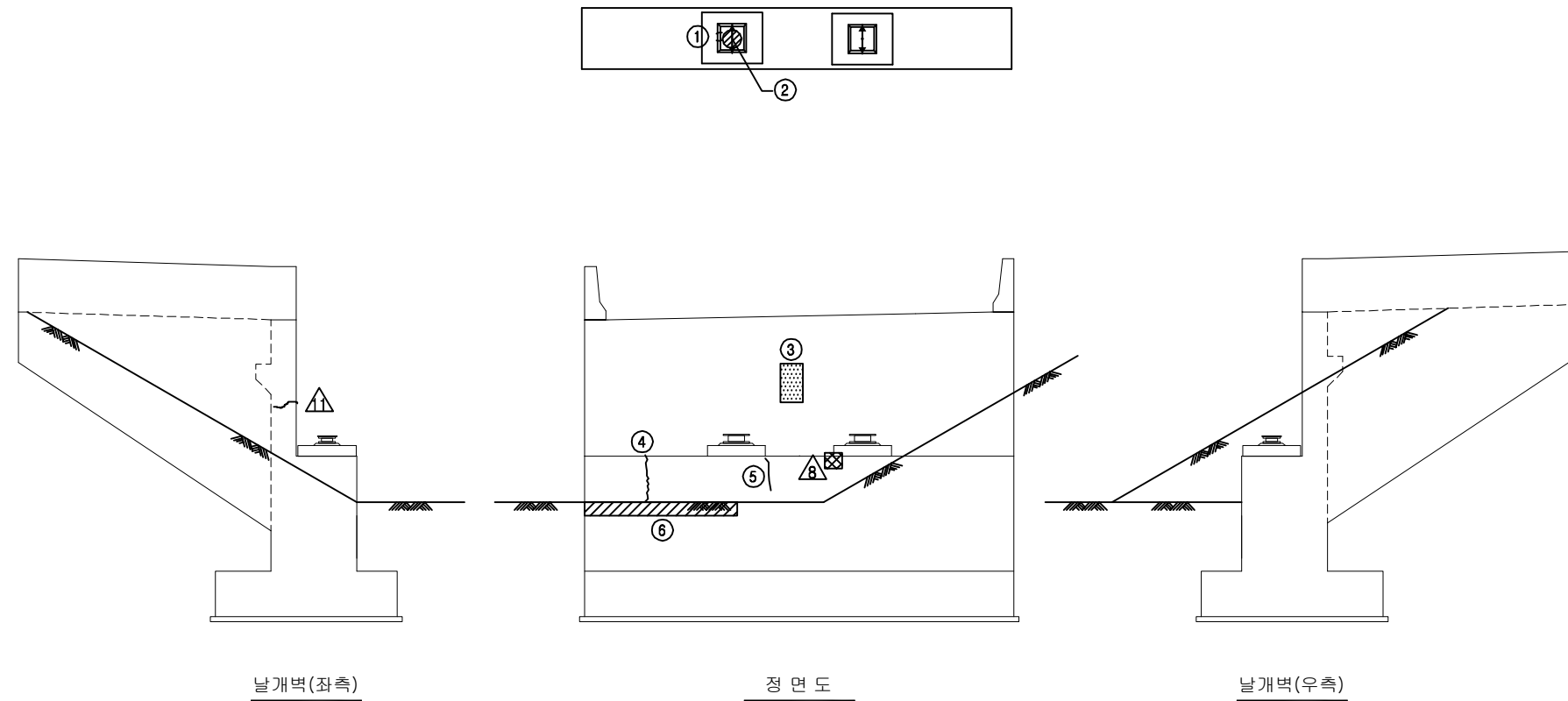
ID : 삼랑진IC2교 - 교대 - A1

| 보 수 이 력                                                                             |              |                                                                                     |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|  | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|  | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|  | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|  | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|  | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|  | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|  | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|  | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|                                                                                     |              |  | 보 수(15. 하반기) |

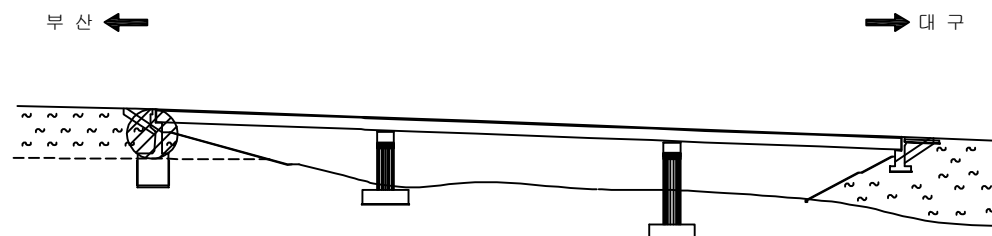
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용         | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|--------------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |              | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 받침물탈 균열      | 0.1  | 0.2 | -   | 0.20 | m              | 1  | b        | 0.20     |    |
| 2  | 구            | 받침 Plate 녹발생 | -    | -   | -   | 1.00 | EA             | 1  | b        | 1.00     |    |
| 3  | 구            | 백태           | -    | 0.5 | 0.5 | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.25     |    |
| 4  | 구            | 보수부 재균열      | 0.2  | 0.3 | -   | 0.30 | m              | 1  | b        | 0.30     |    |
| 5  | 구            | 균열           | 0.2  | 0.4 | -   | 0.40 | m              | 1  | b        | 0.40     |    |
| 6  | 구            | 법면 보호블럭 이격   | 8.0  | 1.8 | -   | 1.80 | m              | 1  | b        | 1.80     |    |
| 7  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

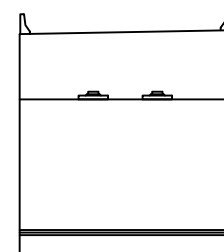
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임



## KEY PLAN



## SECTION



|      |                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역                                                                               |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30                                                                         |
| 발주처  |  신대구부산고속도로주식회사 |
| 용역사  | (주)위드이앤오                                                                                            |
| 도면번호 | 013                                                                                                 |



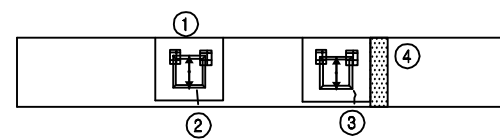
ID : 삼랑진IC2교 - 교대 - A2

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

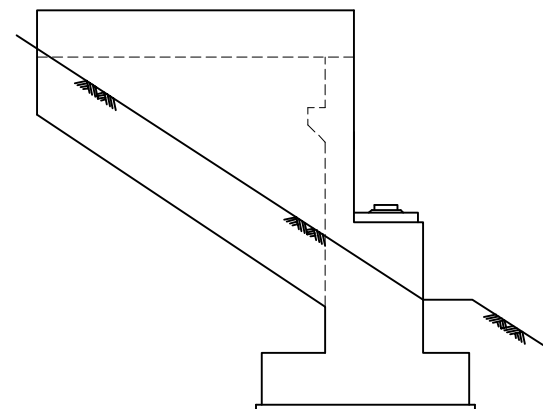
손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용            | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고    |
|----|--------------|-----------------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|-------|
|    |              |                 | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |       |
| 1  | 구            | 볼트 녹발생          | -    | -   | -   | 1.0  | EA             | 4  | b        | 4.00     |       |
| 2  | 구            | 방침콘크리트 균열       | 0.1  | 0.3 | -   | 0.30 | m              | 1  | b        | 0.30     |       |
| 3  | 구            | 방침콘크리트 균열       | 0.1  | 0.3 | -   | 0.30 | m              | 1  | b        | 0.30     |       |
| 4  | 구            | 채수(흔적)          | -    | 0.5 | 1.0 | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.50     |       |
| 5  | 구            | 균열              | 0.1  | 1.0 | -   | 1.00 | m              | 1  | b        | 1.00     |       |
| 6  | 구            | 균열              | 0.1  | 0.7 | -   | 0.70 | m              | 1  | b        | 0.70     |       |
| 7  | 구            | 보수부 재균열         | 0.3  | 1.0 | -   | 1.00 | m              | 2  | c        | 2.00     |       |
| 8  | 구            | 누수오염            | -    | 0.1 | 2.0 | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.20     |       |
| 9  | 구            | 누수오염(보수부 재오염)   | -    | 0.5 | 2.4 | 1.20 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 1.20     |       |
| 10 | 구            | 누수오염            | -    | 1.5 | 0.5 | 0.75 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.75     |       |
| 11 | 구            | 교대 법면 침하        | -    | 0.5 | 0.5 | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.25     |       |
| 12 | 구            | 점검계단 이격(구체 접합부) | -    | 8.0 | -   | 8.00 | m              | 1  | b        | 8.00     |       |
| 13 | 구            | 점검계단 상단부 공동     | -    | 0.5 | 0.4 | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.20     | H0.3m |
| 14 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 15 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 16 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 17 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 18 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 19 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 20 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 21 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 22 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 23 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 24 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 25 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 26 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 27 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 28 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 29 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 30 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 31 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 32 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 33 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 34 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 35 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 36 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 37 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 38 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 39 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 40 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 41 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |
| 42 |              |                 |      |     |     |      |                |    |          |          |       |

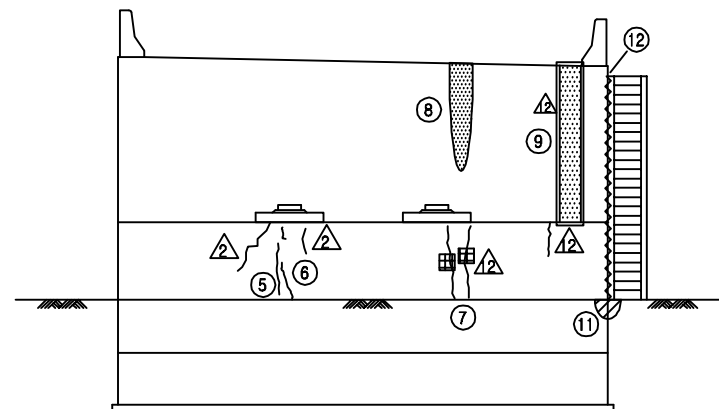
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임



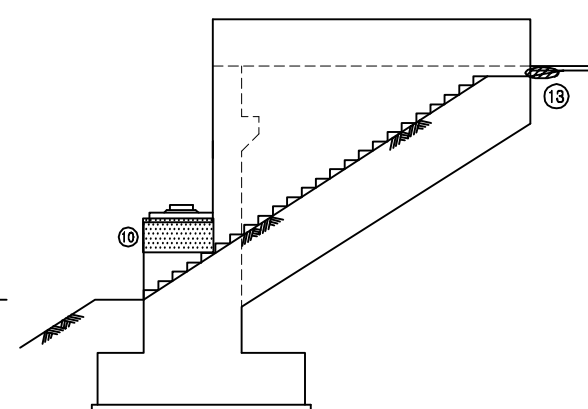
\* 점검 계단 이격 및 침하, 상부 공동 발생



날개벽(좌측)

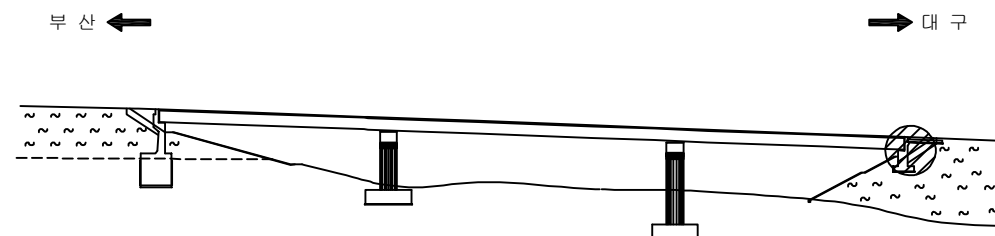


정 면 도

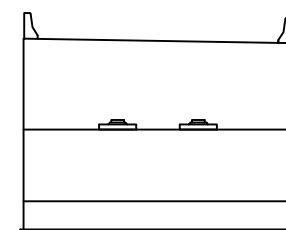


날개벽(우측)

KEY PLAN



SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 014                         |

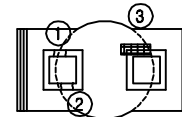
| 보 수 이 력 |               |  |               |
|---------|---------------|--|---------------|
|         | 기 존 균 열       |  | 보 수 (11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열       |  | 보 수 (11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열       |  | 보 수 (12. 상반기) |
|         | 보 수 (기보수)     |  | 보 수 (12. 하반기) |
|         | 보 수 (08. 하반기) |  | 보 수 (13. 상반기) |
|         | 보 수 (09. 상반기) |  | 보 수 (13. 하반기) |
|         | 보 수 (09. 하반기) |  | 보 수 (14. 상반기) |
|         | 보 수 (10. 상반기) |  | 보 수 (14. 하반기) |
|         | 보 수 (10. 하반기) |  | 보 수 (15. 상반기) |
|         |               |  | 보 수 (15. 하반기) |

## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용        | 손상현황 |     |      |       |                |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|-------------|------|-----|------|-------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |             | 폭    | 길이  | 너비   | 물량    | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 받침콘크리트 균열   | 0.2  | 0.2 | -    | 0.20  | m              | 2  | b        | 0.40     |    |
| 2  | 구            | 받침콘크리트 균열   | 0.2  | 0.2 | -    | 0.20  | m              | 2  | b        | 0.40     |    |
| 3  | 구            | 받침콘크리트 재료분리 | -    | 0.1 | 0.3  | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.03     |    |
| 4  | 구            | 망상균열        | -    | 2.5 | 1.5  | 3.75  | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 3.75     |    |
| 5  | 구            | 망상균열        | -    | 1.2 | 9.42 | 11.30 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 11.30    |    |
| 6  | 구            | 균열          | 0.2  | 1.0 | -    | 1.00  | m              | 2  | b        | 2.00     |    |
| 7  | 구            | 균열          | 0.2  | 0.4 | -    | 0.40  | m              | 1  | b        | 0.40     |    |
| 8  | 구            | 균열          | 0.1  | 2.5 | -    | 2.50  | m              | 1  | b        | 2.50     |    |
| 9  | 구            | 균열          | 0.1  | 0.7 | -    | 0.70  | m              | 1  | b        | 0.70     |    |
| 10 | 구            | 보수부 재균열     | 0.3  | 1.0 | -    | 1.00  | m              | 1  | c        | 1.00     |    |
| 11 | 구            | 균열          | 0.1  | 1.0 | -    | 1.00  | m              | 1  | b        | 1.00     |    |
| 12 | 구            | 망상균열        | -    | 2.5 | 1.5  | 3.75  | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 3.75     |    |
| 13 | 구            | 균열          | 0.1  | 2.0 | -    | 2.00  | m              | 1  | b        | 2.00     |    |
| 14 | 구            | 균열          | 0.1  | 2.0 | -    | 2.00  | m              | 1  | b        | 2.00     |    |
| 15 | 구            | 균열          | 0.2  | 0.5 | -    | 0.50  | m              | 1  | b        | 0.50     |    |
| 16 | 구            | 균열          | 0.2  | 1.2 | -    | 1.20  | m              | 1  | b        | 1.20     |    |
| 17 | 구            | 보수부 재균열     | 0.2  | 1.5 | -    | 1.50  | m              | 1  | b        | 1.50     |    |
| 18 | 구            | 균열          | 0.1  | 1.5 | -    | 1.50  | m              | 1  | b        | 1.50     |    |
| 19 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 20 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 21 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 22 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 23 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 24 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 25 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 26 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 27 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 28 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 29 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 30 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 31 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 32 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 33 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 34 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 35 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 36 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 37 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 38 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 39 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 40 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 41 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |
| 42 |              |             |      |     |      |       |                |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

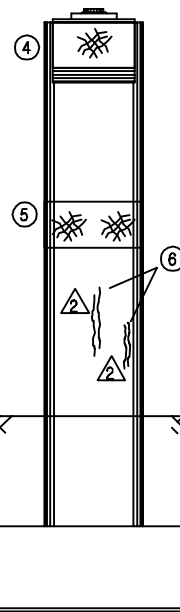
A2방향



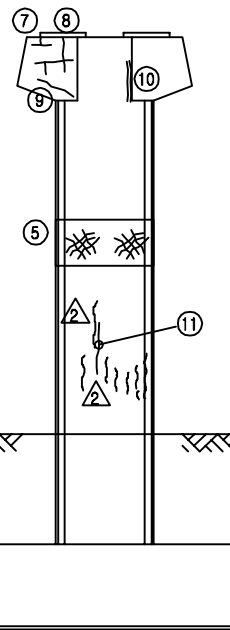
\* 점검로 미설치

A1방향

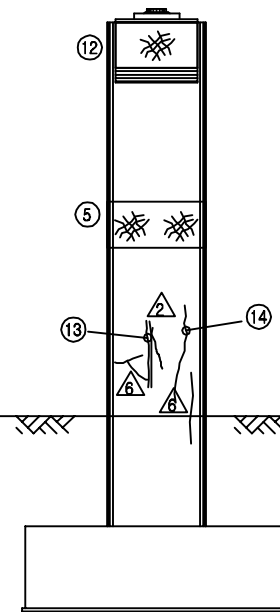
평 면 도



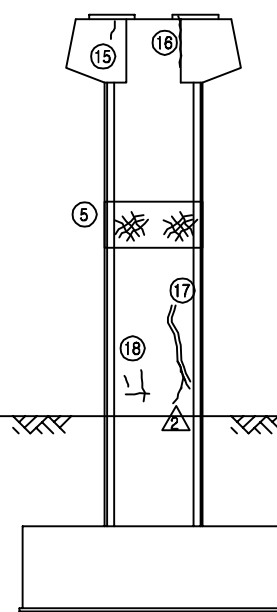
좌측면도



정 면 도

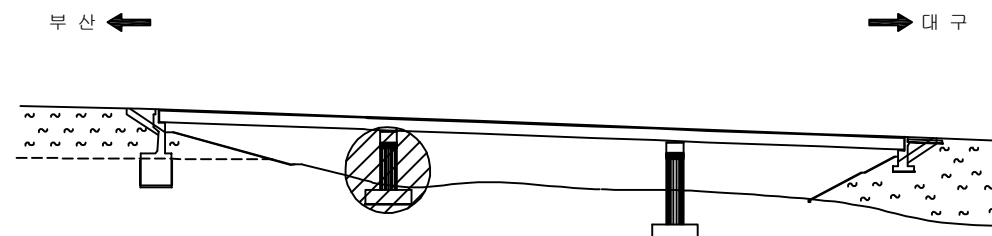


우측면도

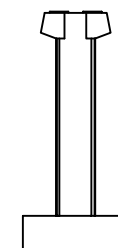


배 면 도

## KEY PLAN

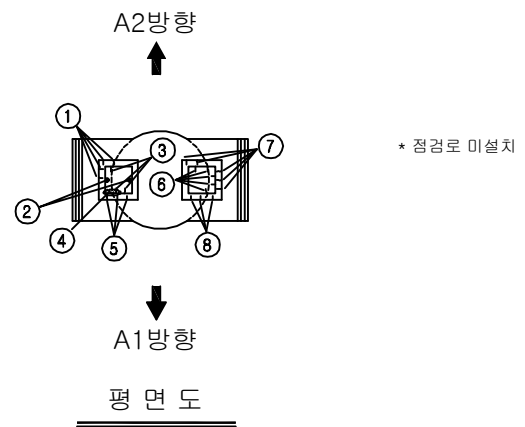


## SECTION

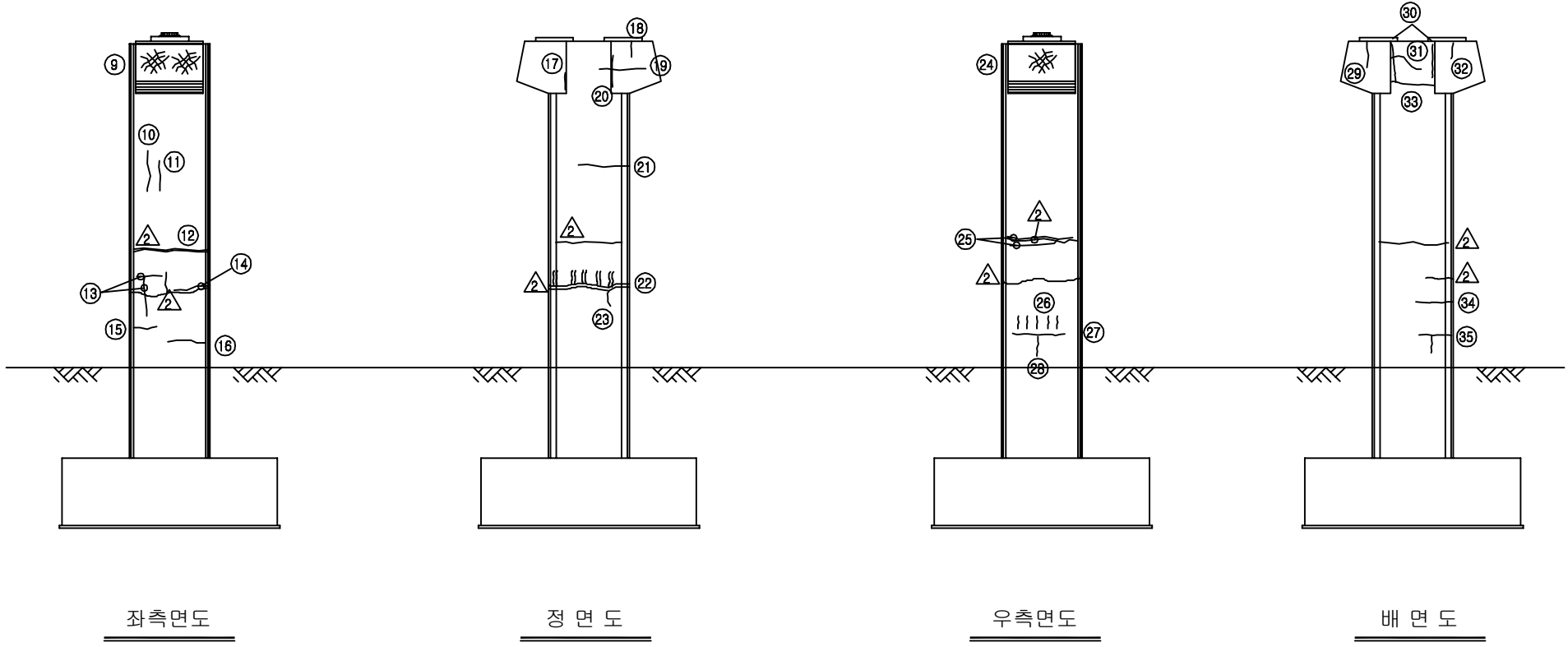


|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 015                         |





| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

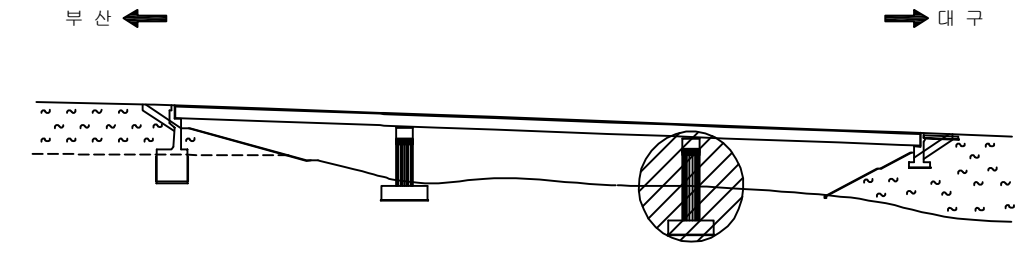


### 손 상 현 황 표

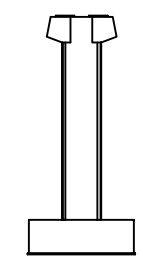
| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용              | 손상현황 |     |     |      |                | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고   |
|----|--------------|-------------------|------|-----|-----|------|----------------|----------|----------|------|
|    |              |                   | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             |          |          |      |
| 1  | 구            | 받침콘크리트 균열         | 0.2  | 0.2 | -   | 0.20 | m              | 4        | b        | 0.80 |
| 2  | 구            | 볼트 녹발생            | -    | -   | -   | 1.00 | EA             | 2        | b        | 2.00 |
| 3  | 구            | 받침물탈 균열           | 0.1  | 0.1 | -   | 0.10 | m              | 3        | b        | 0.30 |
| 4  | 구            | 받침 PIATE 도장박리/녹발생 | -    | 0.1 | 0.4 | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1        | b        | 0.04 |
| 5  | 구            | 받침콘크리트 균열         | 0.2  | 0.2 | -   | 0.20 | m              | 3        | b        | 0.60 |
| 6  | 구            | 받침물탈 균열           | 0.1  | 0.1 | -   | 0.10 | m              | 5        | b        | 0.50 |
| 7  | 구            | 받침콘크리트 균열         | 0.1  | 0.2 | -   | 0.20 | m              | 5        | b        | 1.00 |
| 8  | 구            | 받침콘크리트 균열         | 0.2  | 0.2 | -   | 0.20 | m              | 3        | b        | 0.60 |
| 9  | 구            | 망상균열              | -    | 2.4 | 1.2 | 2.88 | m <sup>2</sup> | 1        | b        | 2.88 |
| 10 | 구            | 균열                | 0.1  | 0.9 | -   | 0.90 | m              | 1        | b        | 0.90 |
| 11 | 구            | 균열                | 0.1  | 0.7 | -   | 0.70 | m              | 1        | b        | 0.70 |
| 12 | 구            | 보수부 재균열           | 0.1  | 1.8 | -   | 1.80 | m              | 1        | b        | 1.80 |
| 13 | 구            | 균열                | 0.1  | 2.0 | -   | 2.00 | m              | 1        | b        | 2.00 |
| 14 | 구            | 균열                | 0.1  | 1.0 | -   | 1.00 | m              | 1        | b        | 1.00 |
| 15 | 구            | 균열                | 0.2  | 1.2 | -   | 1.20 | m              | 1        | b        | 1.20 |
| 16 | 구            | 균열                | 0.2  | 1.2 | -   | 1.20 | m              | 1        | b        | 1.20 |
| 17 | 구            | 균열                | 0.1  | 0.4 | -   | 0.40 | m              | 1        | b        | 0.40 |
| 18 | 구            | 균열                | 0.2  | 0.4 | -   | 0.40 | m              | 1        | b        | 0.40 |
| 19 | 구            | 균열                | 0.1  | 1.2 | -   | 1.20 | m              | 1        | b        | 1.20 |
| 20 | 구            | 균열                | 0.1  | 1.0 | -   | 1.00 | m              | 1        | b        | 1.00 |
| 21 | 구            | 균열                | 0.1  | 1.5 | -   | 1.50 | m              | 1        | b        | 1.50 |
| 22 | 구            | 보수부 재균열           | 0.1  | 2.4 | -   | 2.40 | m              | 1        | b        | 2.40 |
| 23 | 구            | 보수부 재균열           | 0.1  | 0.6 | -   | 0.60 | m              | 1        | b        | 0.60 |
| 24 | 구            | 망상균열              | -    | 2.4 | 1.2 | 2.88 | m <sup>2</sup> | 1        | b        | 2.88 |
| 25 | 구            | 균열                | 0.1  | 3.0 | -   | 3.00 | m              | 1        | b        | 3.00 |
| 26 | 구            | 균열                | 0.2  | 1.0 | -   | 1.00 | m              | 5        | b        | 5.00 |
| 27 | 구            | 균열                | 0.2  | 2.0 | -   | 2.00 | m              | 1        | b        | 2.00 |
| 28 | 구            | 균열                | 0.2  | 1.0 | -   | 1.00 | m              | 1        | b        | 1.00 |
| 29 | 구            | 균열                | 0.2  | 0.7 | -   | 0.70 | m              | 1        | b        | 0.70 |
| 30 | 구            | 균열                | 0.3  | 1.0 | -   | 1.00 | m              | 2        | c        | 2.00 |
| 31 | 구            | 균열                | 0.2  | 1.2 | -   | 1.20 | m              | 1        | b        | 1.20 |
| 32 | 구            | 균열                | 0.2  | 2.0 | -   | 2.00 | m              | 1        | b        | 2.00 |
| 33 | 구            | 균열                | 0.2  | 0.6 | -   | 0.60 | m              | 1        | b        | 0.60 |
| 34 | 구            | 균열                | 0.2  | 1.5 | -   | 1.50 | m              | 1        | b        | 1.50 |
| 35 | 구            | 균열                | 0.2  | 2.0 | -   | 2.00 | m              | 1        | b        | 2.00 |
| 36 |              |                   |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 37 |              |                   |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 38 |              |                   |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 39 |              |                   |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 40 |              |                   |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 41 |              |                   |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 42 |              |                   |      |     |     |      |                |          |          |      |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

### KEY PLAN



### SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 016                         |